

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL:					
ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.					
AKCE: OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA II/116 A III/11626 MNÍŠEK POD BRDY			OHRADNÍ 24B 140 00 PRAHA 4 IČ: 61853267		
 STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Petr Peštál		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál	
				tel: 241 481 215 e-mail: viktor.nejedly@apis-sro.eu www: www.apis-sro.eu	
		VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kolářová		KONTROLOVAL: Ing. Petr Peštál	
				ZAK. ČÍSLO: 3254/08	
				FORMÁTŮ A4: 6 x A4	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		OKRES: PRAHA - ZÁPAD		DATUM: LISTOPAD 2021	
ČÍSLO OBJEKTU: 121	NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			STUP.PROJ.: PDPS	MĚŘITKO: -
				PŘÍLOHA: D.1.2.1	

Obsah

Obsah	2
A. Identifikační údaje objektu	3
B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
C. Materiálové řešení	4
D. Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení	4
E. Požadavky na postup stavebních a montážních prací	4
F. Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování	5
G. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	5

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby:

**Okružní křižovatka II/116 a III/11626
Mníšek pod Brdy**

Část dokumentace:

SO 121 Přípojky uličních vpustí

Katastrální území:

Středočeský kraj, okres Praha-západ
katastrální území Mníšek pod Brdy [697621]

Projektový stupeň:

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:

Společnosti APIS-PONTEX-SATRA-CRPROJECT
Telefon: +420 241 481 215
Email: viktor.nejedly@apis-sro.eu
IČ: 61853267
DIČ: CZ61853267
Vypracoval: Ing. Veronika Kolářová
Ing. Petr Peštál, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
ČKAIT 0013113

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Součástí tohoto objektu jsou přípojky posunutých nebo nově navržených uličních vpustí. Přípojky jsou napojeny navrtání do horských vpustí, resp. do šachty zatrubněného příkopu.

C. MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Uliční vpusti jsou navrženy z betonových prefabrikátů s kalovým prostorem bez sifonu vnějšího průměru 550 mm a vnitřního průměru 450 mm, hloubka výtoku sestavy 890 mm. Uliční vpusti budou osazeny obrušnickovou vtokovou mříží třídy B125 o rozměru 585 x 675 mm. Všechny vpusti budou osazeny koši na nečistoty.

Přípojky jsou navrženy z kanalizačního plastového potrubí d 160, SN 16, minimální sklon přípojky je 20‰, maximální sklon je 400‰, sklon bude určen na místě dle vhodného místa navrtání přípojky do horských vpustí/šachty. Přípojky jsou napojeny navrtání do horských vpustí, resp. do šachty zatrubněného příkopu.

Délky přípojek (půdorysné):

UV01 - 5,500 m

UV02 - 8,151 m

UV03 - 7,194 m

Před zahájením výkopových prací je stavebník povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení v trase výkopů jejich správci. Při křížení s dalšími vedeními je třeba provádět výkopové práce ručně a se zvýšenou opatrností. Výkopy budou řádně zajištěny a v noci osvětleny. Zákres sítí v situačním výkresu vychází z údajů, které byly pro vyhotovení dokumentace k dispozici.

D. ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Zájmové území je v současnosti upraveno. Komunikace je částečně odvedeno do uličních vpustí připojených do zatrubněných příkopů, částečně je pak odvedeno přes krajnici do přilehlého zpevněného příkopu, který je rovněž napojen do zatrubněných příkopů a posléze do Bojovského potoka. Navržené úpravy nevyvolají změnu odtoku dešťových vod z řešeného území do veřejné kanalizace. Technické výpočty pro úpravu území nebyly z tohoto důvodu provedeny.

E. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Pro uložení kanalizačního potrubí se počítá s paženou rýhou. Výkopy budou prováděny strojně, v místech křížení se stávajícími podzemními sítěmi budou výkopové práce prováděny ručně dle požadavků správců sítí. Pro pokládku potrubí je navržena rýha šířky v 0,9 m.

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru se provede podkladní pískové lože tl. 100 mm. Potrubí bude ukládáno podle montážního návodu výrobce, po uložení potrubí se provede obsyp do výše 300 mm nad horní povrch potrubí, nad potrubím se nehtují. Pro obsyp se použije dovezená písčitá zemina se zrny do 20 mm. Zemina se rozprostře rovnoměrně a po vrstvách maximálně 150 mm se pečlivě zhutňuje. Je nepřípustné, aby v pásnu potrubí zůstaly nevyplněné dutiny nebo obsyp byl hutněn nerovnoměrně.

Další zásyp rýhy se provede dovezenou hutnitelnou zeminou po vrstvách tloušťky maximálně 300 mm po spodní konstrukci rekonstruované silnice. Hutnění zásypu bude provedeno podle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Hutnění bude zkoušeno dle ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin po úroveň terénu nebo pláň komunikace.

Před zásypem se provede zaměření skutečného provedení. Nad potrubím bude položena výstražná fólie. Před závěrečným předáním a uvedením kanalizace do provozu se provede zkouška vodotěsnosti, kamerová prohlídka a skutečné zaměření stavby.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav přilehlých fasád, vstupů, sklepních oken a anglických dvorků

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Po dobu stavebních úprav je třeba zachovávané stromy maximálně ochránit, a to ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Kmeny chránit obedněním min. 2 m výšky.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou distributora. Plochy pro větší skládky se neuvažují.

F. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ

Stavba po dokončení nemá žádné nároky na potřebu energií. Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii na vodu pro stroje, osvětlení a staveniště.

G. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhlášku č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související. Dále zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Během prováděcích prací musí být zachován přístup do okolních objektů, zajištěn přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.

Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní požární techniku.

V případě uzavírky komunikace, nebo její části, oznamte toto

Lokalita stavby neleží a ani svými vlivy nezasahuje do žádného z chráněných území ve smyslu zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na místo a charakter stavebních prací v zastavěném území je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.